

即時發佈

由中場客運廊出發！
HK Express 正式進駐香港國際機場最新客運大樓

2016年2月2日 由香港國際機場興建的最新客運大樓—中場客運廊—經已於2015年12月正式落成及局部啟用。相隔兩個月，香港低成本航空公司 **HK Express** 宣佈成為少數率先使用該全新中場客運廊的航空公司，於今天(2016年2月2日)從客運廊分別迎接和歡送首班到港及離港的航機，與世界接軌。

作為香港人最喜愛的航空公司，**HK Express** 首日使用全新中場客運廊，當然少不了慶祝活動！適逢農曆新年將至，**HK Express** 行政總裁安浩恩 (Andrew Cowen) 今天便化身成為財神，向一眾乘搭首班經中場客運廊起飛之航機的旅客大派賀年利是，內含逾百份精彩旅遊驚喜優惠，當中包括 **HK Express** 的免費來回機票或是機票折扣代碼。

今天由中場客運廊出發之 **HK Express** 客機 **UO1632**，於上午9時由香港飛往東京-成田。隨著客運廊逐步增加客運廊的使用量，**HK Express** 將於未來數月逐步將業務運作遷移至中場客運廊，藉此省卻大部份旅客乘坐接駁巴士前往停機坪登機的需要。無論是出遊還是抵港，**HK Express** 的旅客都可以率先體驗和享用這個香港國際機場的最新設施。

「新客運大樓的落成來得正合時宜。過去數年，香港發展蓬勃，**HK Express** 能夠參與其中，實在感到榮幸。」**HK Express** 行政總裁安浩恩 (Andrew Cowen) 表示：「我們注意到越來越多香港遊客及訪港旅客時刻渴望香港這個魅力都市能給他們帶來多元化的旅遊體驗。這對航空公司及香港國際機場確是好兆頭。我們實在急不及待與旅客分享今天這個全新旅客體驗的好消息。」

中場客運廊為香港國際機場內最先進的建設之一，總面積達10.5萬平方米，以伸延擴建的無人駕駛列車連接一號客運大樓。中場客運廊提供20個停機位，每年可處理額外1,000萬人次客運量，有助應付不斷增加的機場客運需求。

設計時尚新穎與環保兼備的中場客運廊於2011年開始動工興建，於2015年12月局部啟用，而食肆、零售店及相關綠化設施亦將會陸續投入服務。

過去十年，香港國際機場的航空交通量上升了65%，增長穩健。為了維持香港的區域及國際航空中心地位，中場客運廊的興建可算是合適時機。同樣地，**HK Express** 於過去兩年間發展迅速，未來它將不斷創新及完善其旅遊服務，藉此達至持續性的發展。



圖片說明：為慶祝 HK Express 進駐香港國際機場中場客運廊，行政總裁安浩恩（Andrew Cowen）今早化為成為財神向旅客大派賀年利是。

預訂機票可透過 HK Express 網頁 www.hkexpress.com 或致電客戶服務熱線：+852 3902 0288。瞭解更多資訊，可登入 HK Express Facebook 專頁 www.facebook.com/HKExpress、新浪微博專頁 www.weibo.com/hkexpress、關注 HK Express 微信公眾帳號以及 Instagram 帳號 @HK_Express。

HK Express 為國際航空運輸協會運行安全審計（IOSA）認證的註冊航空公司，並符合運行安全審計（IOSA）認證的標準。HK Express 一直致力為旅客及機組人員提供安全的飛行體驗。



關於 HK Express

根據獨立航班監測網站 www.flightstats.com 的資料，HK Express 繼續蟬聯最準時香港本土航空公司的榜首寶座。憑藉穩定的安全性、相宜的票價和業內領先的航班準時率，HK Express 的出現為香港及亞洲地區的航空市場帶來全新氣象。而且，著名獨立航空研究網站 airlineratings.com 亦給予 HK Express 「航班安全 7 星評級」，以及「全球十大最安全的低成本航空公司之一」的評價，標誌著公司業務發展上的又一座里程碑。HK Express 航點覆蓋 20 個亞洲城市，包括剛開通的新航線—日本廣島。除了於 2016 年 9 月啟航的緬甸仰光及曼德勒的航線，HK Express 亦預計於 2016 年新增老撾琅勃拉邦、關島及塞班島航線。隨著機隊規模迅速擴大及富吸引力的航點網絡，HK Express 已接載了 300 萬名旅客—印證了航空公司贏得大眾歡迎的重要成就。