

即时发布

香港快运航空公布 8 月份骄人业绩 第 3 季度表现持续增长

(香港, 2016 年 9 月 8 日) 承接上半年的凌厉走势, 属于香港的低成本航空香港快运航空公布 8 月份的业绩表现同样理想。

单是今年 8 月份, 香港快运航空的载客量已达 255,351 名旅客, 较 2015 年同期增长 13%。该航空公司亦于过去 12 个月共接载了近 280 万名旅客, 较去年同期上升 45%。

香港快运航空不停推陈出新, 为旅客带来又一新服务的选择—U-First。此新服务专为从本港出境的旅客特设的优先办理登机手续和预先登机服务。有意享用 U-First 的旅客, 只需于网上订票时多付港币 68 元选购即可。香港快运航空现时为亚洲区内提供最全面的增值产品与服务的航空公司之一, 相关产品与服务所带来的收益占总盈利超过 20%。于未来 12 个月内, 该航空公司将会继续为旅客推出更多多元化的产品。

尽管 8 月份受到两个台风的影响, 使整体航班准时率未如上月般理想, 但香港快运航空仍然继续成为亚洲区内最准时的航空公司之一。根据独立航班监测网站 www.flightstats.com 的资料, 2016 年首八个月的平均航班准时率仍然保持 77.1%。

「凭着高营运效率及不断推出创新的服务, 我们在过去的八个月内获得如此卓越的成绩。香港快运航空之所以成为亚洲领先的低成本航空, 全赖我们一直所推行的商务及营运策略。」香港快运航空公司董事兼行政总裁安浩恩 (Andrew Cowen) 表示。「自在去年赚取可观之纯利后, 我们会继续努力成为区内业务发展最快、盈利增长最高的航空公司之一。」

香港快运航空即将踏入第三年, 该航空公司将把现时的 15 架客机的机队数目大幅增加, 12 架全新的 A321 客机及 12 架拥有更高燃油效益、大幅减少引擎噪音的全新 A320neo 客机将于未来数年交付, 其中首架新客机已确定于今年 10 月加入。新增的客机不但有助大大提升载客量, 更可进一步巩固香港快运航空成为亚洲区内的低成本航空首要之选的地位。

该低成本航空公司现时营运 27 条航线, 包括早前公布将于下个季度开通的新航点—清莱、芽庄, 以及花莲。作为香港唯一一家提供直航航班前往这些往日难以涉足的城市, 香港快运航空会继续致力为一众精明的旅游爱好者带来更多新兴、精彩的航点。

	截至 2016 年 8 月 31 日的过往 12 个月	2016 年 8 月	2016 年首八个月之平均航班准时率*
搭载旅客人次	2,774, 358	255,351	-
搭载旅客人次较去年同期增长	45%	13%	-
航班准时率*	76.8%	67.97%	77.1%
辅助收益%	21%	19%	
旅客投诉率**	0.15%	0.11%	-
旅客投诉率与去年同期比较	-	- 67.5%	-

** 航班准时率是指在计划起飞时间 15 分钟内起飞的航班数量 (即航空业衡量准时率的一般标准)

** 旅客投诉率的计算是以投诉个案数量除以已搭载的旅客人次

如欲订购机票或了解更多信息，可浏览香港快运航空网页 <http://www.hkexpress.com>、登入香港快运航空新浪微博专页 weibo.com/hkexpress 或关注香港快运航空微信订阅号。

香港快运航空为国际航空运输协会运行安全审计 (IOSA) 认证的注册航空公司，并符合运行安全审计 (IOSA) 认证的标准。香港快运航空一直致力为旅客及机组人员提供安全的飞行体验。

关于香港快运航空

根据独立航班监测网站 www.flightstats.com 的资料，香港快运航空继续蝉联最准时香港本土航空公司的榜首宝座。凭借稳定的安全性、相宜的票价和业内领先的航班准时率，香港快运航空 的出现为香港及亚洲地区的航空市场带来全新气象。而且，著名独立航空研究网站 airlineratings.com 亦给予香港快运航空「航班安全 7 星评级」，以及「全球十大最安全的低成本航空公司之一」的评价，标志着公司业务发展上的又一座里程碑。香港快运航空 航点覆盖 27 个亚洲城市。除了于 2016 年下半年启航的泰国清莱、越南芽庄及台湾花莲航线外，香港快运航空亦预计于 2016 年新增老挝琅勃拉邦、关岛及塞班岛航线。随着机队规模迅速扩大、富吸引力的航点网络，以及香港快运航空 已接载了 500 万名旅客——这都印证了航空公司赢得大众欢迎的重要成就。香港快运航空亦是其中一间创办全球首个独立低成本航空联盟优行联盟的低成本航空公司。