

即时发布

香港快运航空机队不断扩展 属于香港的低成本航空预计于 2018 年年底增至 50 架客机

(香港, 2015 年 12 月 18 日) 香港最准时之航空公司香港快运航空来年继续振翅高飞! 继早前有关增加 A321 和 A320neo 客机之公布后, 香港快运航空宣布计划额外添置 10 架全新客机。这家低成本航空公司将会继续积极扩充机队, 并预计客机数目至 2018 年年底将增至 50 架。

香港快运航空宣布, 将额外接收 10 架配备 230 个座位的 A321 客机, 连同早前所确定之订单, 将合共接收 12 架 A321 客机。这是继航空公司早前宣布将会接收 12 架配备 188 个座位之 A320neo 客机后的另一项投资, 与国际知名的飞机租赁公司 Arctic Aviation Assets Ltd. 直接交易。

Arctic Aviation Assets Ltd. 首席营运官 Tore Jenssen 表示: 「我们很开心能以现时业界最新式及高效节省燃油的飞机, 作为香港快运航空扩大其飞行网络的后盾。」

香港快运航空的机队数目至 2015 年年底共 13 架, 预计 2016 年 1 月将接收 2 架 A320 客机, 并预计于明年全年另有 6 架新客机(包括 4 架 A320neo 及 2 架 A321) 投入服务, 令香港快运航空的机队数目至明年年底增至 21 架。而今天公布将会新增的 10 架客机预计分别于 2017 年及 2018 年接收, 届时客机数目将增至 39 架, 并期望 2018 年年底前能增至 50 架(视乎香港国际机场航班升降时刻情况)。

「香港快运航空于过去两年为应付庞大的市场需求, 无论在飞机营运、航线开拓及人才招聘与培训方面, 佳获得均衡的发展。」香港快运航空行政总裁安浩恩(Andrew Cowen) 表示。「我们未来会继续积极把握机会, 一方面致力扩大机队, 使航点网络版图得以持续扩大来迎合市场需求, 另一方面积极解决香港国际机场航班升降时刻的紧张情况, 为旅客带来更多廉游亚洲的机会。」

在扩充机队的同时, 香港快运航空亦着重选择配备崭新科技、具高能源效益和减低噪音的新客机。而较大型和较高能源效益的客机必能带动营运成本下降, 为香港快运航空的旅客带来裨益。A320neo 是指选装新式引擎(New Engine Option) 的客机, 所配备的引擎能有效提升能源效益, 令每段航程能平均节省消耗燃油达百分之二十。

随着新客机的加入, 香港快运航空将可为旅客提供更优质的航班服务。相对现时配置 180 个座位的机种, 即将投入服务的 A321 客机可接载 230 名乘客, 以更多的载客量纾缓现时机场有限之停机坪空间和紧密的航班升降时间所带来的压力。同时, 香港快运航空更可透过增加客机数量充份利用机场的非繁忙时段, 提供更多深夜航班。



有了这些集崭新科技、设计优美及环保节能等优点于一身的新客机，香港快运航空不单能继续提供相宜的票价，亦将为本地社会创造更多就业机会，以及对保护环境出一分力。

预订机票可透过香港快运航空网页 www.hkexpress.com 或致电客户服务热线：+852 3902 0288。了解更多资讯，可登入 HK Express Facebook 专页 www.facebook.com/HKExpress、新浪微博专页 www.weibo.com/hkexpress、关注 HK Express 微信公众帐号以及 Instagram 帐号 @HK_Express。

香港快运航空为国际航空运输协会运行安全审计（IOSA）认证的注册航空公司，并符合运行安全审计（IOSA）认证的标准。香港快运航空一直致力为旅客及机组人员提供安全的飞行体验。

关于香港快运航空

根据独立航班监测网站 www.flightstats.com 的资料，香港快运航空继续蝉联最准点香港本土航空公司的榜首宝座。凭借稳定的安全性、相宜的票价和业内领先的航班准时率，香港快运航空的出现为香港及亚洲地区的航空市场带来全新气象。而且，著名独立航空研究机构 airlineratings.com 亦给予香港快运航空「航班安全 7 星评级」，标志着公司业务发展上的又一座里程碑。香港快运航空航点覆盖 20 个亚洲城市，包括推出的全新航线—日本广岛。除了缅甸仰光（将于 2016 年 2 月 17 日启航）及曼德勒（将于 2016 年 2 月 21 日启航）外，香港快运航空亦预计于 2016 年新增老挝琅勃拉邦、关岛及塞班岛航线。随着机队规模迅速扩大及富吸引力的航点网络，香港快运航空已接载了 300 万名旅客—印证了航空公司赢得大众欢迎的重要成就。