

即时发布

由中场客运廊出发！ 香港快运航空正式进驻香港国际机场最新客运大楼

2016年2月2日 由香港国际机场兴建的最新客运大楼—中场客运廊—经已于**2015年12月**正式落成及局部启用。相隔两个月，香港低成本航空公司-香港快运航空宣布成为少数率先使用该全新中场客运廊的航空公司，于今天(**2016年2月2日**)从客运廊分别迎接和欢送首班到港及离港的航机，与世界接轨。

作为香港人最喜爱的航空公司，香港快运航空首日使用全新中场客运廊，当然少不了庆祝活动！适逢农历新年将至，香港快运航空行政总裁安浩恩 (**Andrew Cowen**) 今天便化身成为财神，向一众乘搭首班经中场客运廊起飞之航机的旅客大派贺年利是，内含逾百份精彩旅游惊喜优惠，当中包括香港快运航空的免费来回机票或是机票折扣代码。

今天由中场客运廊出发之香港快运航空客机 **UO1632**，于上午**9时**由香港飞往东京-成田。随着客运廊逐步增加客运廊的使用量，香港快运航空将于未来数月逐步将业务运作迁移至中场客运廊，借此省却大部份旅客乘坐接驳巴士前往停机坪登机的需要。无论是出游还是抵港，香港快运航空的旅客都可以率先体验和享用这个香港国际机场的最新设施。

「新客运大楼的落成来得正合时宜。过去数年，香港发展蓬勃，香港快运航空能够参与其中，实在感到荣幸。」香港快运航空行政总裁安浩恩 (**Andrew Cowen**) 表示：「我们注意到越来越多香港游客及访港旅客时刻渴望香港这个魅力都市能给他们带来多元化的旅游体验。这对航空公司及香港国际机场确是好兆头。我们实在急不及待与旅客分享今天这个全新旅客体验的好消息。」

中场客运廊为香港国际机场内最先进的建设之一，总面积达**10.5**万平方米，以伸延扩建的无人驾驶列车连接一号客运大楼。中场客运廊提供**20**个停机位，每年可处理额外**1,000**万人次客运量，有助应付不断增加的机场客运需求。

设计时尚新颖与环保兼备的中场客运廊于**2011**年开始动工兴建，于**2015年12月**局部启用，而食肆、零售店及相关绿化设施亦将会陆续投入服务。

过去十年，香港国际机场的航空交通量上升了**65%**，增长稳健。为了维持香港的区域及国际航空中心地位，中场客运廊的兴建可算是合适时机。同样地，香港快运航空于过去两年间发展迅速，未来它将不断创新及完善其旅游服务，借此达至持续性的发展。



图片说明：为庆祝香港快运航空进驻香港国际机场中场客运廊，行政总裁安浩恩（Andrew Cowen）今早化身为财神向旅客大派贺年利是。

预订机票可透过 **HK Express** 网页 www.hkexpress.com 或致电客户服务热线：**+852 3902 0288**。了解更多资讯，可登入 **HK Express Facebook** 专页 www.facebook.com/HKExpress、新浪微博专页 www.weibo.com/hkexpress、关注 **HK Express** 微信公众帐号以及 **Instagram** 帐号 **@HK_Express**。

HK Express 为国际航空运输协会运行安全审计（**IOSA**）认证的注册航空公司，并符合运行安全审计（**IOSA**）认证的标准。**HK Express** 一直致力为旅客及机组人员提供安全的飞行体验。



关于香港快运航空

根据独立航班监测网站 www.flightstats.com 的资料，香港快运航空继续蝉联最准时香港本土航空公司的榜首宝座。凭借稳定的安全性、相宜的票价和业内领先的航班准时率，香港快运航空的出现为香港及亚洲地区的航空市场带来全新气象。此外，著名独立航空研究网站 airlineratings.com 亦给予香港快运航空“航班安全 7 星评级”殊荣，以及“全球十大最安全的低成本航空公司之一”的评价，标志着公司业务发展上的又一座里程碑。香港快运航空航点覆盖 20 个亚洲城市，包括新晋开通的新航线—日本广岛。除了将于 2016 年 9 月启航的缅甸仰光及曼德勒的航线，香港快运航空亦预计于 2016 年新增老挝琅勃拉邦、关岛及塞班岛航线。随着机队规模迅速扩大及富有吸引力的航点网络，香港快运航空 已接载了 300 万名旅客—印证了航空公司赢得大众欢迎的重要成就。